

IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.

"Red nacional de caminos 2020"

IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Autor del Metadato

Jesús Trujillo

Resumen

Es una red vial modelada a gran detalle y soportada con el estándar internacional ISO 14825:2011 Intelligent Transport Systems -- Geographic Data Files -- GDF5.0, la cual integra los elementos necesarios para ruteo, que conforman las vías de comunicación que permiten el tránsito de vehículos automotores carreteras, terracerías, brechas, principales vialidades en las áreas urbanas), además incorpora infraestructura asociada (túneles, puentes, plazas de cobro, marcas de kilometraje), así como infraestructura de otros medios de transporte (transbordadores, aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril), entre otros sitios de interés, como: estaciones de abastecimiento de combustible, instalaciones de transporte, sitios de inspección, sitios atractivos para el turismo, etc.

Propósito

Proporcionar a las Unidades del Estado y a la ciudadanía una red única de transporte terrestre que integre las carreteras, vialidades y caminos del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes, para determinar rutas en sistemas de información geográfica orientado al análisis de redes de transporte, manteniendo la conectividad con servicios de interconexión como aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, así como diversos destinos entre localidades urbanas y rurales además de sitios de interés, entre otros.

Fecha de publicación

2021-07-12 11:33:00

Colaboradores

INEGI, IMT

Edición

IMT, INEGI

Derechos

IMT, INEGI

Nombre Administrativo

Republica Mexicana

Palabras Claves

- Infraestructura de transporte

Categoría

FUENTE DE LA INFORMACIÓN**Fuente**

IMT, INEGI

URLhttp://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Ared_vial_geo**Historial de procesamiento**

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos.

REFERENCIA ESPACIAL**WKT**

POLYGON((-117.123117663 14.5353848890001,-117.123117663 32.71816791,-86.716740214 32.71816791,-86.716740214 14.5353848890001,-117.123117663 14.5353848890001))

Codigo de la proyección

EPSG:4326

EXTENSIÓN DEL RECURSO

Oeste	Este	Norte	Sur
-117.1231176630	-86.7167402140	14.5353848890	32.7181679100

ATRIBUTOS

Nombre	Descripción
CALIREPR	
FECHA_ACT	
ANCHO	
LONGITUD	
UNION_FIN	
UNION_INI	

VELOCIDAD	
ESCALA_VIS	
CIRCULA	
JURISDI	
ADMINISTRA	
PEAJE	
NIVEL	
CONDICION	
ESTATUS	
CARRILES	
RECUBRI	
COND_PAV	
CODIGO	
NOMBRE	
TIPO_VIAL	
ID_RED	