

IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.

"Red nacional de Caminos 2018"

IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Autor del Metadato

Jesús Trujillo

Resumen

Es una red vial modelada a gran detalle y soportada con el estándar internacional ISO 14825:2011 Intelligent Transport Systems -- Geographic Data Files -- GDF5.0, la cual integra los elementos necesarios para ruteo, que conforman las vías de comunicación que permiten el tránsito de vehículos automotores carreteras, terracerías, brechas, principales vialidades en las áreas urbanas), además incorpora infraestructura asociada (túneles, puentes, plazas de cobro, marcas de kilometraje), así como infraestructura de otros medios de transporte (transbordadores, aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril), entre otros sitios de interés, como: estaciones de abastecimiento de combustible, instalaciones de transporte, sitios de inspección, sitios atractivos para el turismo, etc.

Propósito

Proporcionar a las Unidades del Estado y a la ciudadanía una red única de transporte terrestre que integre las carreteras, vialidades y caminos del país, modelada y estructurada con las especificaciones técnicas para Sistemas Inteligentes de Transportes, para determinar rutas en sistemas de información geográfica orientado al análisis de redes de transporte, manteniendo la conectividad con servicios de interconexión como aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril, así como diversos destinos entre localidades urbanas y rurales además de sitios de interés, entre otros.

Fecha de publicación

2019-09-17 09:47:00

Colaboradores

INEGI, IMT, SCT

Edición

IMT, INEGI

Derechos

IMT, INEGI

Nombre Administrativo

República Mexicana

Palabras Claves

- Infraestructura de transporte

Categoría

Transporte

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Fuente

IMT, INEGI

URL

http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Ared_vial_II_b

Historial de procesamiento

La Red Nacional de Caminos es resultado de un trabajo conjunto entre el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y del Instituto Mexicano del Transporte (IMT). Correspondió a la estructura descentralizada del INEGI realizar los trabajos técnicos especializados del modelado geométrico-cartográfico con topología de redes; y a los Centros SCT aportar los conocimientos y soluciones a las diferencias encontradas entre los diferentes insumos. Folio: 240

REFERENCIA ESPACIAL

WKT

POLYGON((-117.123117663 14.5593058310001,-117.123117663 32.71816791,-86.716740214 32.71816791,-86.716740214 14.5593058310001,-117.123117663 14.5593058310001))

Código de la proyección

EPSG:4326

EXTENSIÓN DEL RECURSO

Oeste	Este	Norte	Sur
-117.1231176630	-86.7167402140	14.5593058310	32.7181679100

ATRIBUTOS

Nombre	Descripción
CIRCULA	Funcionalidad de la vialidad referente a como circulan los vehículos (un sentido, dos sentidos, cerrada en ambos sentidos)
FECHA_ACT	fecha de actualización
ID_RED	Identificador único del tramo carretero
CALIREPR	Calificador de posición (definida o aproximada)
ANCHO	Valor en metros del objeto espacial

LONGITUD	
UNION_FIN	Punto de conexión al final de la línea
UNION_INI	Punto de conexión al inicio de la línea
VELOCIDAD	Velocidad
ESCALA_VIS	Escala de visualización
JURISDI	jurisdicción
ADMINISTRA	Adminstración
PEAJE	Peaje
NIVEL	
CONDICION	
ESTATUS	
CARRILES	
RECUBRI	Tipo de recubrimiento
COND_PAV	
CODIGO	
NOMBRE	
TIPO_VIAL	Tipo de vialidad